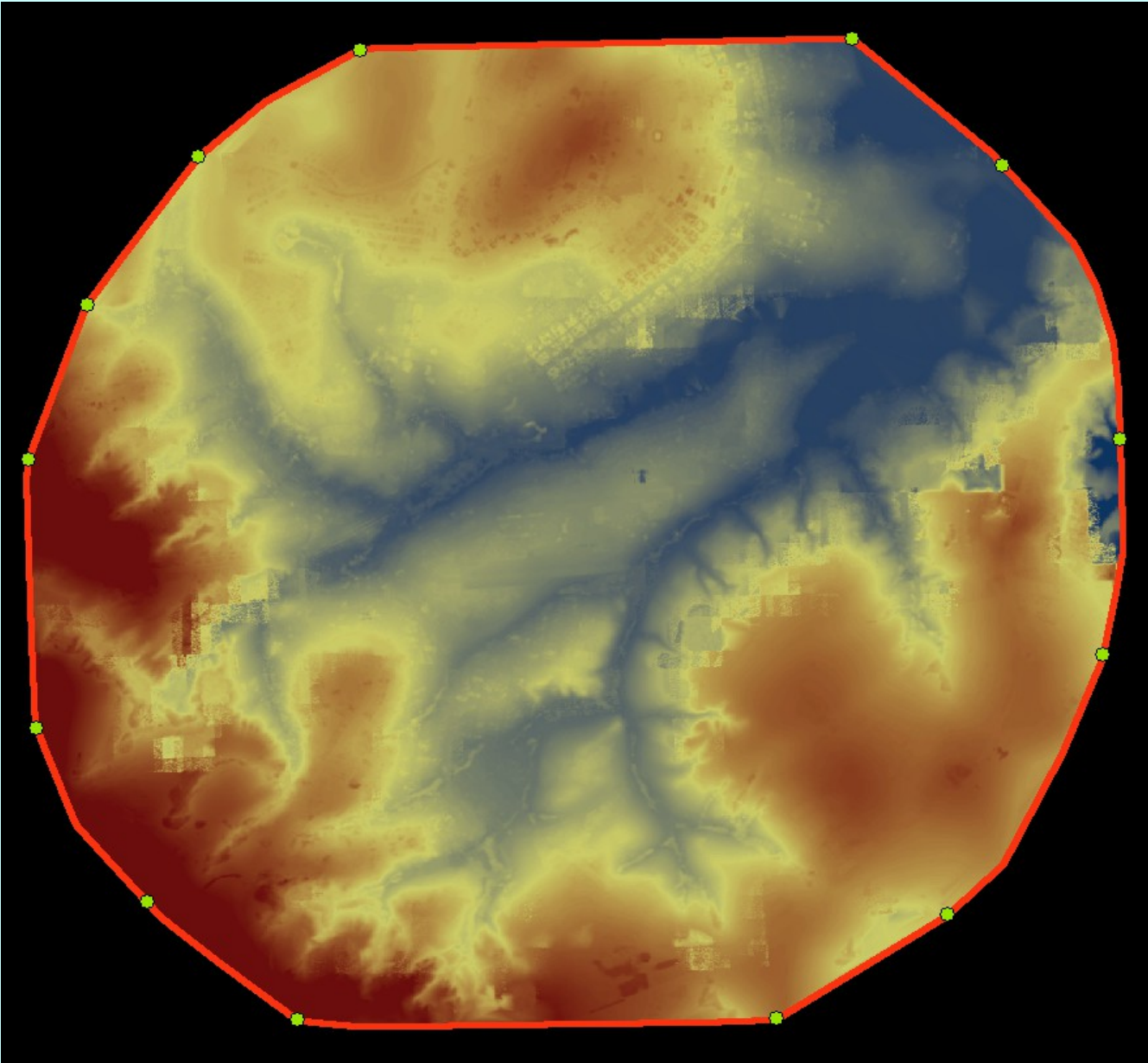


LEGENDA																														
Metadados de Terreno		Pormenorização																												
Área de cobertura	<p>– Área restituída é o espaço contido pelas coordenadas abaixo pelas quais se fecha uma poligonal conforme DESENHO que segue:</p> <p>Seguem as coordenadas:</p> <table><thead><tr><th>LONGITUDE ggg°mm'ss,ss"</th><th>LONGITUDE ggg°mm'ss,ss"</th></tr></thead><tbody><tr><td>-47°51'21.14"</td><td>-47°51'21.14"</td></tr><tr><td>-47°57'53.89"</td><td>-47°57'53.89"</td></tr><tr><td>-48°0'4.06"</td><td>-48°0'4.06"</td></tr><tr><td>-48°1'34.93"</td><td>-48°1'34.93"</td></tr><tr><td>-48°2'23.53"</td><td>-48°2'23.53"</td></tr><tr><td>-48°2'20.03"</td><td>-48°2'20.03"</td></tr><tr><td>-48°0'54.1"</td><td>-48°0'54.1"</td></tr><tr><td>-47°58'54.89"</td><td>-47°58'54.89"</td></tr><tr><td>-47°52'32.48"</td><td>-47°52'32.48"</td></tr><tr><td>-47°50'14.45"</td><td>-47°50'14.45"</td></tr><tr><td>-47°48'8.04"</td><td>-47°48'8.04"</td></tr><tr><td>-47°47'51.76"</td><td>-47°47'51.76"</td></tr><tr><td>-47°49'22.56"</td><td>-47°49'22.56"</td></tr></tbody></table>	LONGITUDE ggg°mm'ss,ss"	LONGITUDE ggg°mm'ss,ss"	-47°51'21.14"	-47°51'21.14"	-47°57'53.89"	-47°57'53.89"	-48°0'4.06"	-48°0'4.06"	-48°1'34.93"	-48°1'34.93"	-48°2'23.53"	-48°2'23.53"	-48°2'20.03"	-48°2'20.03"	-48°0'54.1"	-48°0'54.1"	-47°58'54.89"	-47°58'54.89"	-47°52'32.48"	-47°52'32.48"	-47°50'14.45"	-47°50'14.45"	-47°48'8.04"	-47°48'8.04"	-47°47'51.76"	-47°47'51.76"	-47°49'22.56"	-47°49'22.56"	Coordenadas da figura envolvente que limita a área estudada.
LONGITUDE ggg°mm'ss,ss"	LONGITUDE ggg°mm'ss,ss"																													
-47°51'21.14"	-47°51'21.14"																													
-47°57'53.89"	-47°57'53.89"																													
-48°0'4.06"	-48°0'4.06"																													
-48°1'34.93"	-48°1'34.93"																													
-48°2'23.53"	-48°2'23.53"																													
-48°2'20.03"	-48°2'20.03"																													
-48°0'54.1"	-48°0'54.1"																													
-47°58'54.89"	-47°58'54.89"																													
-47°52'32.48"	-47°52'32.48"																													
-47°50'14.45"	-47°50'14.45"																													
-47°48'8.04"	-47°48'8.04"																													
-47°47'51.76"	-47°47'51.76"																													
-47°49'22.56"	-47°49'22.56"																													

Tabela de Metadados de Dados de Terreno e-TOD



Identificador do originador do dado	Instituto de Cartografia Aeronáutica. Divisão de Operações. Subdivisão de Cartografia. Seção de Fotogrametria.	Nome da organização responsável pelo fornecimento dos dados.
Acurácia horizontal	5 metros	Acurácia horizontal do obstáculo. É apresentada com as mesmas unidades apresentadas para a elevação.
Nível de confiança horizontal	90 %	Nível de confiança adotado no cálculo da acurácia horizontal. A probabilidade de que os valores de posicionamento estejam dentro da acurácia horizontal. Os valores de acurácia para as quatro áreas exigidas pelo Anexo 15 consideram o nível de confiança de

Tabela de Metadados de Dados de Terreno e-TOD		
		90%.
Resolução horizontal	0,01 metro	Número de casas decimais na definição das coordenadas do posicionamento horizontal. Exemplo: 0,1; 0,01; 0,001.
Sistema de referência horizontal	Sistema de Projeção UTM. Zona 23. Hemisfério Sul. Elipsoide WGS-84	Datum planimétrico.
Acurácia vertical	3 metros	Acurácia vertical do obstáculo. É apresentada com as mesmas unidades apresentadas para a elevação.
Nível de confiança vertical	90%	Nível de confiança adotado no cálculo da acurácia vertical. A probabilidade de que os valores de posicionamento estejam dentro da acurácia vertical. Os valores de acurácia para as quatro áreas exigidas pelo Anexo 15 consideram o nível de confiança de 90%.
Resolução vertical	0,01 metros	Número de casas decimais na definição da coordenada de altitude. Exemplo: 0,1; 0,01; 0,001.
Sistema de referência vertical	<p>A determinação das altitudes se deram através do modelo de ondulação geoidal MAPGEO2010 que permite converter as altitudes geométricas (referidas ao elipsoide) em ortométricas (referidas ao nível médio do mar) com uma melhor confiabilidade para o território brasileiro.</p> <p>Foi concebido e produzido conjuntamente pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), através da Coordenação de Geodésia (CGED), e pela Escola Politécnica da Universidade de São Paulo – EPUSP. O modelo MAPGEO2010 foi calculado com uma resolução de 5’ de arco, e o Sistema de Interpolação de Ondulações Geoidais foi atualizado. Através deste sistema, os usuários podem obter a ondulação geoidal em um ponto ou conjunto de pontos, cujas coordenadas refiram-se tanto a SIRGAS2000 quanto a SAD69. (FONTE: http://www.ibge.gov.br/home/geociencias/geodesia/modelo_geoidal.shtm)</p>	Datum altimétrico.
Integridade	<p>Crítica</p> <p>Quando se usa dados críticos corrompidos há uma alta probabilidade de que a segurança de voo e a aterrização de uma aeronave possa ser severamente colocada em risco com potencial catástrofe.</p>	<p>Grau de certeza de que um conjunto de dados aeronáuticos e seu valor não tenham sido perdidos ou alterados de maneira inadequada, desde a sua criação.</p> <p>0 Routine data 1 Essential data 2 Critical data</p>
Unidade de medida usada	Metros	A unidade de medida do conjunto de dados deve ser indicada.
Desvio-padrão planimétrico	0,3 metros	Desvio padrão do posicionamento horizontal dos dados.
Desvio-padrão altimétrico	0,1151 metros	Desvio padrão da altitude dos dados.
Derivação estatística (H e V)	0 Gaussiana	<p>Distribuição estatística empregada para o cálculo da acurácia horizontal e vertical:</p> <p>0 Gaussiana 1 T</p>

Tabela de Metadados de Dados de Terreno e-TOD		
		2 Poisson 3 Weibull 4 Hipergeométrica 5 Geométrica 6 F 7 Exponencial 8 Binomial 9 Cauchy
Título	Dados de Obstáculos do Aeroporto Internacional de Brasília. Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek (IATA: BSB, ICAO: SBBR). Int'l de Brasília (Brasilia, Brazilian Federal District BR) [SBBR] - Área 2 do e-TOD.	Título do Produto.
Resumo	Dados de Obstáculos, finalizados no dia 15 de Maio de 2016 referentes ao levantamento aerofotogramétrico realizado pela HIPARC em 21/04/2012. GSD: 15 cm. Escala Aproximada de voo 1:25000. Os dados de obstáculos foram obtidos seguindo os requisitos da Organização de Aviação Civil Internacional e do Departamento de Controle do Espaço Aéreo.	Breve narrativa do conteúdo dos dados do produto.
Categoria	Cartografia Aeronáutica.	O tema principal dos dados do produto.
Descrição Geográfica	A cobertura na época do voo era de uso misto do solo, compondo-se basicamente de: área predominantemente urbana e metropolitana, áreas de cultura em pontos eventuais, trechos de mata secundária espalhados na regiões mais elevadas, forte presença do espelho d'Água.Domínio Cerrado: solos antigos e bem desenvolvidos. Planalto Central. Relevo bem movimentado e cortado por rodovias e redes de alta tensão.	Descrição da área geográfica coberta pelo produto.
Sistemas de Referência	PROJETADO EM UNIVERSAL TRANVERSA DE MERCATOR; ZONA 23 - HEMISFÉRIO SUL; ELIPSÓIDE WGS_84	Sistema de referência usado.
Qualidade	Os dados de Obstáculos passaram pelos seguintes processos de análise da qualidade: Análise estatística do voo fotogramétrico através de pontos de <i>check</i> com nível de confiança de 90%; Análise de completude com verificação de feições importantes da superfície; Análise de tema com verificação de feições condizentes com o objeto a ser representado. Todos os dados estão dentro dos requisitos estabelecidos na documentação.	A descrição completa da análise da qualidade de um conjunto de dados.
Instrução da Captura de Dados	Os dados são obtidos por restituição fotogramétrica durante análise par a par para composição de modelos.	Descrição geral do processo de captura dos dados.
Manutenção e frequência de atualização	Indefinida	Frequência com que alterações e atualizações são feitas para o modelo.
Nome	Arquivos em formato .tiff e .bt	Nome do formato do arquivo.
Língua	por	Código da língua de acordo com a ISO 639-2.
Unidade(s) de entrega	Apresentado em pasta de arquivos dentro da qual figuram os seguintes arquivos: \\Ica_server_06\do-car4\LOCALIDADES\BRASILIA\e-TOD\Area_2\PRODUTOS_FINAIS\TERRENO\BT\BRASILIA_BT_10MT10MTS_23062016.bt \\Ica_server_06\do-car4\LOCALIDADES\BRASILIA\e-TOD\Area_2\PRODUTOS_FINAIS\TERRENO\TIFF\BRASILIA_MDS_TIFF_10MT10MTS_23062016.tif	Descrição das unidades de entrega.

Tabela de Metadados de Dados de Terreno e-TOD